

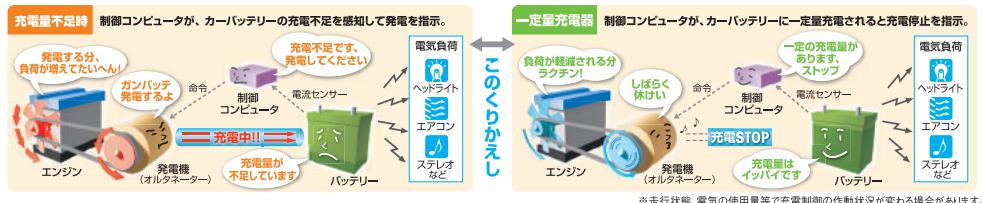
## » エンジンのメンテナンス

# 充電制御対応バッテリー

充電制御システムに対応したバッテリーです

バッテリーに十分な充電量があるときには発電を止め、  
エンジンの負荷を軽減することで、燃費アップに貢献します

### ■ 充電制御システムの仕組み



### ■ 対象車種

燃費基準達成車、低排出ガス車に  
認定されている車のほとんど



### アイドリングストップ車には専用バッテリー

■ アイドリングストップ車は、「エンジンストップ」「再スタート」を繰り返し、バッテリーへ負荷がかかるため、充電受入性(電気を溜め込む力)の大きい特殊バッテリーが搭載

普通のバッテリーを  
搭載すると…

1年もたないうちにアイドリングストップ  
しなくなり、バッテリー上がりが早く発生

### ■ 代表車種



## » エンジンのメンテナンス

# ハイブリッド車用補機バッテリー

ハイブリッドシステムを立ち上げる室内搭載用の  
特殊バッテリーです

### 補機バッテリーの役割



### ■ 対象車種 プリウス アクア プリウスα など

### ハイブリッド車用補機バッテリーと一般的なバッテリーの違い

#### ① 制御弁(ゴム弁)

通常時は密閉されているが、ガスが大量に発生し内圧が上昇すると弁が開き、  
ガスが抜ける構造

#### ② ガス抜きパイプ接続孔

万が一の過充電時に発生するガスを車外に逃す為の排気口

#### ③ 電解液はガラスマットに吸着

ガラスマットセパレーターに希硫酸を染み込ませた液の少ない室内搭載用バッテリー

### VRLA(制御弁式バッテリー)

