

» オイルのメンテナンス

エンジンオイルフラッシング

(SX6000/SX6000HV)

エンジン内部を洗浄します

エンジン内部に堆積した不純物を除去し、
エンジン内部をきれいに保ちます

施工目安は、1年ごとです

(オイル交換2回に対して1回 オイルフィルター交換と同時に)



- ① 始動性のもたつきを改善
- ② パワーダウン・アクセルレスポンスの改善
- ③ 排気ガスの有害性物質の改善
- ④ 燃費の改善

洗浄可能部位

- ピストン (ピストン側面, シリンダーブロック)
- 動弁系 (タペットカバー, シリンダーヘッド, ロッカーアームシャフト, カムシャフト)
- オイルパン内部 (オイルポンプ, オイルパン, クランクシャフト)
→ オイルが循環している箇所をすみずみまで洗浄します

※得られる効果の体感には、個人差があります

●汚れを吸着し、オイル内で分散させオイルとともに排出



» オイルのメンテナンス

エンジンオイル添加剤 (SX5000)

ドライスタートからエンジンを
強力に保護する添加剤です

ガソリン車・HV車・アイドリング
ストップ車に使用できます

使用目安は1万キロに1回です



■エンジン内の金属の摩耗を抑制

〈耐摩擦試験機でのテスト〉

SX5000エンジン
トリートメント添加



■高負荷時でのエンジン内部の摩擦を減少

〈潤滑・摩擦試験でのテスト〉

SX5000エンジン
トリートメント添加



5つの特長

- ① 省燃費オイルに最適 SAE 粘度を変化させません。化学合成油と鉱物油のどちらでも使用可
- ② 通常オイルの約3倍以上の耐摩擦・摩擦性能があります 高負荷時(過酷な荷重下)での摩擦と摩耗を大幅に減少します
- ③ 特殊吸着分子がドライスタートからエンジンを強力に保護します エンジン内部の摩擦面に吸着することにより強力に保護します
- ④ エンジン内部のキープクリーン スラッジとデポジット増加を防ぐために、高度な洗浄・分散剤が混入されています
- ⑤ 新車にも使用可能 エンジンスタート時のエンジン部品の摩耗を防ぎます