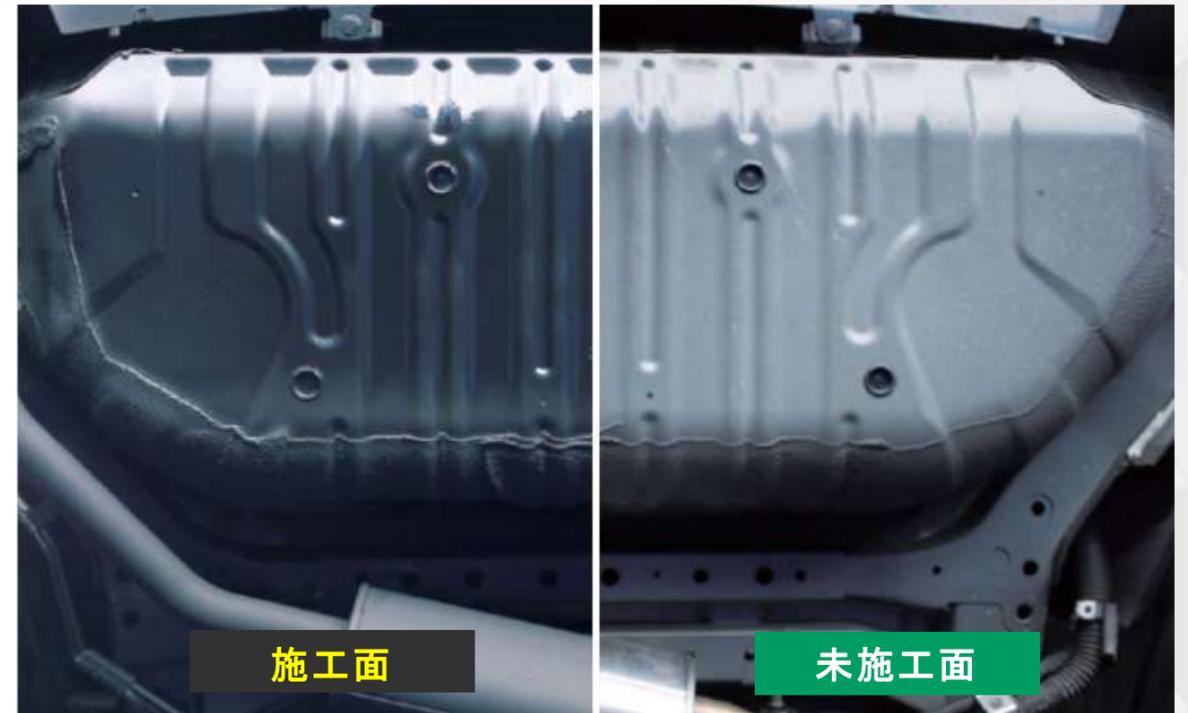


スリーラスター® (下回り防錆塗装)

愛車のサビのお悩みを解決

サビは大切なお車にダメージを与えます。車は雪を溶かす融雪剤や潮風の塩分、酸性雨などによって塗装のはがれた箇所から少しずつサビて、確実に進行していきます。サビの防止策としてスリーラスターの施工をお奨めします。



車種	SSクラス ・軽自動車 ・ピクシスシリーズ	Sクラス ・パッツ・ルーミー ・ヤリス・アクア ・カローラスポーツ ・GR86	Mクラス ・カローラ・シエンタ ・カローラツーリング ・ヤリスクロス・ライズ ・プリウス・C-HR ・プロボックス	Lクラス ・ノア・ヴォクシー ・RAV4・ハリアー ・カムリ・クラウン ・カローラクロス ・ハイラックス	LLクラス ・アルファード ・ヴェルファイア ・グランエース ・ランドクルーザー ・ハイエース
価格 (税込)	¥40,000～	¥42,100～	¥48,300～	¥51,200～	¥58,300～

効果・メリット

1

長期間防錆力があるので長く愛車に乗れる！

抜群の防錆力で融雪剤・潮風の塩分などによる発錆を長期間防止します。

2

サビの上からでも施工できる！

多少のサビであれば、そのまま施工でき、サビの進行を抑制します。

3

自己修復性がある！

軟質塗膜のため、飛び石などによる割れが生じません。
また自己修復性を有するため、キズによるサビの進行をやわらげます。

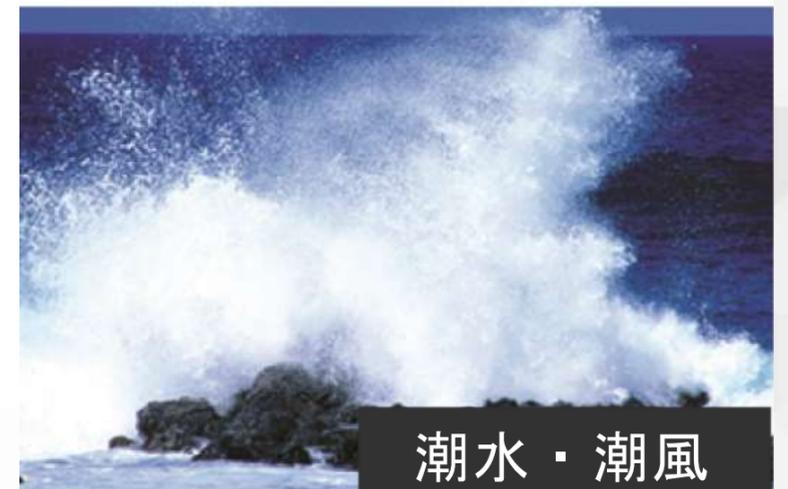
+01

防振・防音効果があり！

厚膜タイプは、音の吸収がよく、石飛びはねなどの打撃音をやわらげます。



融雪剤



潮水・潮風

一般的な防錆塗料との比較

塩水噴霧試験でも驚異の防錆力を証明！

スリーラスターと一般的な防錆塗料のどちらにも膜厚30ミクロン塗布し、硬化養生後試験を実施します。

1. 各試験片に防錆塗料を塗布
2. 錆の進行を確認するため、クロス状にカットを入れる
3. 塩水を1000時間噴霧

試験前

未塗装の試験片(鉄板)

1000時間経過後

スリーラスター

一般的な防錆塗料

1000時間経過、塗膜除去後

スリーラスター

一般的な防錆塗料